



## ACONTECIMIENTOS Y TENDENDECIAS EN LA PROTECCION DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y DEL MEDIO AMBIENTE MARINO

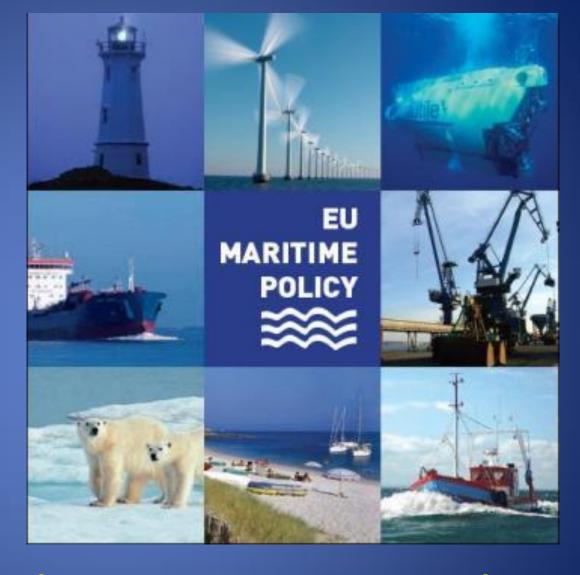


CONGRESO MACSA
CANARIAS-CABO VERDE-SENEGAL

Las Palmas de Gran Canaria. 6 y 7 mayo de 2015



Teresa Molina Schmid.
Subdirectora General
Adjunta.
Dirección general de
Coordinación de Políticas
Comunes y
Asuntos Generales de la UE.
Ministerio de Asuntos
Exteriores y de Cooperación



POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA de la UNIÓN EUROPEA: CRECIMIENTO AZUL



# POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA de la UE

**Orígenes** 

2007. Libro Azul

Comunicación de la Comisión Europea: "Una política marítima integrada para la Unión Europea"



#### POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA de la UE

#### Concepto

PMI como principio inspirador de las actividades marinas y marítimas

- Organizar actividades marítimas multidisciplinares
- Evitar duplicidades de actividades
- Aprovechar mejor las posibles sinergias
- Desarrollar el potencial de las actividades marítimas y marinas



# POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA de la UE

- Funcionamiento en dos planos:
  - Sentido amplio: principio inspirador para todas las actividades marinas y marítimas

Sentido estricto: Actividades de la DGMARE de la Comisión Europea



#### **EVOLUCIÓN**

#### **ORIGEN PMI**

- 2007. Libro azul de la PMI. Lisboa. Presentado por la Comisión y aprobado por el Consejo y el Parlamento
  - Enfoque integrador entre todas las autoridades nacionales y comunitarias

#### DESARROLLO PMI

Grupos de Trabajo

#### INSTRUMENTOS TRANSVERSALES

- Vigilancia Marítima
- Planificación Marítima Espaciál
- Organización de Datos del Medio Marino



## Grupos de Trabajo

Grupo de Alto Nivel de Puntos Focales de la PMI

Grupo de expertos de los EEMM de la PMI

Grupo de Amigos de la Presidencia de la PMI



Convoca
Presidencia
de turno 1
vez semestre

# Grupo de Alto Nivel de untos Focales de la PMI

- ✓ Cada EEMM elige su punto focal en su país. España DG de Coordinación de Políticas Comunitarias del la SE de la UE el MAEC:
  - ✓ Asegura el seguimiento y distribuye la información de la PMI
  - Promueve la participación de los departamentos competentes nacionales en cuestiones marinas y marítimas.



Grupo de Expertos de los EEMM de la PMI.

Convoca la DGMARE periódicamente

- 1. Grupo mas técnico, organizado por de la Comisión
- 2. Con subgrupos temáticos:

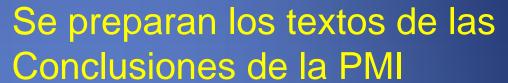


Vigilancia Marítima, Conocimiento Marino, Planificación Marítima Espacial, PMI-Terceros-Estados del Mediterráneo.



# Grupo de Amigos de la Presidencia de la PMI.

Convoca
Presidencia y
la Secretaria
de Consejo



- ✓ Directiva de la Planificación Marítima espacial
- Estrategia de Seguridad
   Marítima de la UE y Plan
   de Acción
- ✓ Conclusiones PMI



#### Instrumentos transversales

- 1. Vigilancia Marítima
- 2. Organización de Datos del Medio Marino
- 3. Planificación Marítima Espacial









# 1. Vigilancia Marítima

#### **Objetivo:**

- Mayor coordinación entre las autoridades competentes
- Intercambio de información sobre:
  - Salvamento
  - Control de Fronteras
  - Contaminación marina
  - Pesca
  - Defensa
  - intereses económicos de la UE



## 1. Vigilancia Marítima

Documentos: Textos de Conclusiones

- 17 de Noviembre de 2009
- 23 mayo de 2011
- Hoja de ruta



Common Information Sharing Environment

- Mecanismo voluntario
- Intercambio de Información entre agencias nacionales y europeas
- No es un sistema centralizado



#### **CISE**

Common Information Sharing Environment

(Entorno Común de Intercambio de Información sobre Cuestiones Marítimas de la UE)

Grupo de Trabajo de apoyo al CISE

TAG. Technical Advisory Group

Proyectos Piloto

- **\* BLUEMASSMED- MED**
- \* MARSUNO- Báltico
- CooP.- Todos mares UE
- **\$ EUCISE 2020**



#### \*BLUEMASSMED - MEDITERRÁNEO

- entre enero 2010 y Agosto 2012 con 6 países.
  España, Francia, Italia, Grecia, Malta y Portugal
- un proyecto Cross-sector y Cross-Border (varios países y varios sectores)





#### \*BLUEMASSMED - MEDITERRÁNEO

Trabajaron por parte española:

Agencias españolas dedicadas a la vigilancia marítima

- Armada
- Guardia Civil
- DG Marina Mercante SASEMAR
- DG Vigilancia Aduanera
- SG Pesca

SE para UE del MAEC: Punto de contacto





- \*BLUEMASSMED MEDITERRÁNEO
- **❖ MARSUNO-** Báltico
- CooP- Todos los mares de la UE

CONCLUISONES CREACIÓN

comenzó:
Roma 13 enero 2015
37 agencias de 16
Estados miembros





#### ESTRATEGIA DE SEGURIDAD MARÍTIMA UE

- Aprobación 24 de junio de 2014 Consejo de Ministros de Asuntos Generales
- Plan de Acción aprobado 16 de diciembre de 2014 mismo Consejo

(ESTRATEGIA DE SEGURIDAD MARITIMA Española: aprobada en diciembre de 2013)

# 2. Planificación Marítima Espacial

- Directiva aprobada en 2014
- Objetivo: Organizar los usos del mar
- Los EEMM deben regularlo ellos mismos
- Plazo de trasposición: 18 septiembre 2016
- Planes deben presentarse antes de 31 marzo de 2021
- Responsable DG Sostenibilidad del Mar. MAGRAMA







#### 3. Conocimiento del Medio Marino

- Objetivo : agrupar datos del medio marino
- Facilitar su utilización

#### **DOCUMENTOS**

- Comunicación Comisión 2010
- Libro Verde de medio marino 2012
- Hoja de ruta del Conocimiento marino 2020. 2014
- Comunicación sobre Innovación de la economía azul .2014



# EMODnet-European Marine Observation and Data Network

- Consorcio de organizaciones que recogen datos marino en la UE
- ❖ Se desarrollará en 3 fases. En la 2º fase actualmente
- Agencias españolas: Instituto Español de Oceanografía, Instituto Hidrográfico de la Marina, Instituto Geológico y Minero de España, etc.



#### Otras Comunicaciones de la Comisión

- Comunicación de la Comisión sobre las medidas necesarias para aprovechar el potencial de la energía oceánica de los mares y océanos hasta 2020 y en adelante. 2014
- Una estrategia europea para un mayor crecimiento y empleo en el turismo costero y Marítimo . 2014
- Estrategias para el desarrollo sostenible de la acuicultura. 2014



#### Financiación

- ❖ Hasta 2013: 40 millones.
- Después: 6% del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) - 390 millones de euros para 2014-2020
- Fondos Estructurales y de Inversión 2014-2020
- ❖ Horizonte 2020
- **❖**LIFE

etc



#### Cuencas marinas

#### **\*** ATLÁNTICA

Estrategia Marítima Atlántica 2011 y su Plan de acción 2013

#### MEDITERRÁNEA

- No está previsto que se elabore una Estrategia Mediterránea
- Proyecto de PMI en el Mediterráneo financiado por el Instrumento de Europeo de Vecindad y Asociación (IEAVA)

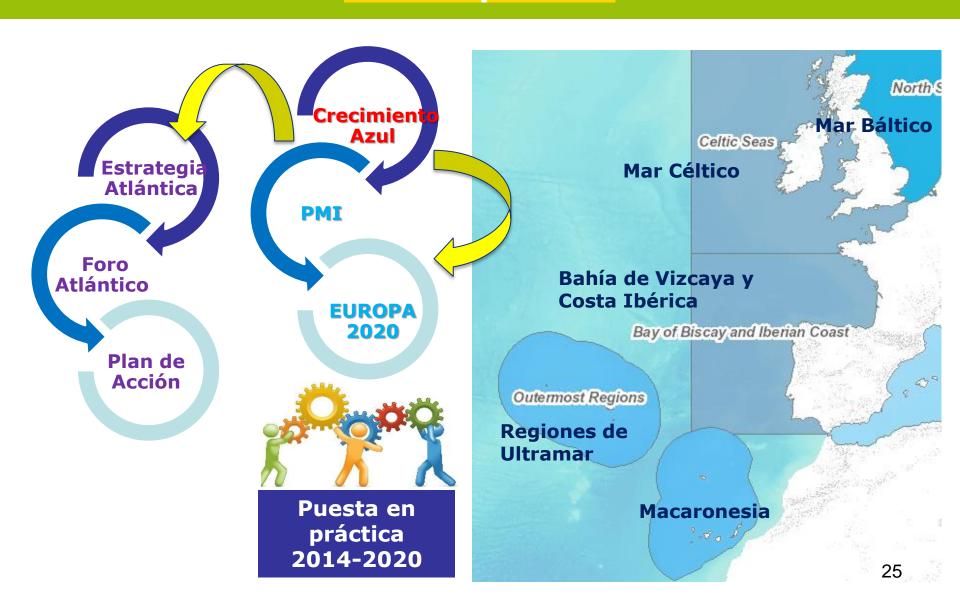
#### **❖** BÁLTICA

Es Macroregión

#### **Estrategia**



#### **Atlántica**



#### **Estrategia**



#### **Atlántica**

El Crecimiento azul es uno de sus componentes más importantes es la Política Marítima Integrada (PMI), que busca maximizar la actividad y la producción de todas las cuencas marinas de Europa: Mar Báltico, Mar del Norte, Mar Céltico, Golfo de Vizcaya y Costas ibéricas atlánticas, Mediterráneo

El Crecimiento Azul es un elemento clave de la Estrategia Europa 2020 para fomentar un crecimiento inteligente, inclusivo y sostenible que saque a Europa de la crisis económica

#### Plan de Acción



#### de la Estrategia Atlántica

#### **Prioridades**

Prioridad 1:
Fomentar el
espíritu
empresarial y
la innovación

Prioridad 2:
Proteger el
medio
ambiente
marino y
costero

Prioridad 3:
Promover la
Accesibilidad y
Conectividad
entre los
puertos

Prioridad 4: Promover el desarrollo regional

#### Recursos Financieros



MINISTERIO DE ASLINTOS EXTERIORES Y DE COOPERACION

#### de la Estrategia Atlántica

EIE Fondos Estructurales de Inversión Europea 36.000M€

(FEDER) Fondo Europeo de Desarrollo Regional 19.393M€

(FEMP) Fondo Europeo Marítimo y de Pesca.

(FEADER) Fondo Europea Agrícola y de Desarrollo Rural. 8.291M€

(FSE) Fondo Social Europeo.8.446 M€





# Estrategia Atlántica (cooperación con paises terceros)

Declaración de Galway (Irlanda), 24 de mayo de 2013 Objetivo: crear una alianza de investigación entre la Unión Europea, Estados Unidos de América y Canadá

MAS alianzas posibles...



## Transporte y Seguridad Marítima en el Atlántico

RESUMEN JORNADAS PLAN DE ACCIÓN ESTRATEGIA ATLÁNTICA. Santander.

Marzo 2015

#### **DEBILIDADES**

- Descoordinación entre regiones.
- El término seguridad marítima ha de focalizarse adecuadamente. Hay que distinguir prevención de protección.
- Falta de publicidad y difusión de la formación en seguridad marítima.



## Transporte y Seguridad Marítima en el Atlántico

#### **FORTALEZAS**

- Infraestructura de nudos logísticos en red por todas las regiones (puertos, centros logísticos)
- Infraestructuras Portuarias
- Conexiones rápidas a una red viaria bien interconectada. Red de elementos de seguridad marítima bien dotada (torres de vigilancia, medios de Salvamento Aéreo de rescate y Protección de Buques e infraestructuras)



## Transporte y Seguridad Marítima en el Atlántico

#### **OPORTUNIDADES DEL SECTOR**

- Mayor Especialización
- Armonizar / Homogeneizar lo existente a fin de favorecer los puntos de encuentro del sector en temas de : Formación, Tecnología, Los usos del espacio
- Mejorar la normativa





