

FR

# CONGRÈS MACSA

CANARIAS - CABO VERDE - SENEGAL

ÉVÈNEMENTS ET TENDANCES CONCERNANT  
LA PROTECTION DU TRANSPORT MARITIME ET  
DE L'ENVIRONNEMENT MARIN

## Programme et guide des conférenciers

Auditorium Nelson Mandela  
Casa África  
Las Palmas de Gran Canaria  
6 et 7 mai 2015

Organisation



Cofinancement

Unión Europea  
FEDER  
Invertimos en su futuro



# Projet MACSA

Programme de promotion du développement durable dans le domaine du commerce et du transport maritime en Afrique occidentale

Le projet MACSA « *Programme de promotion du développement durable dans le domaine du commerce et du transport maritime en Afrique occidentale (MAC/3/CI45)* » est un projet de coopération transfrontalière entre les Canaries, le Cap-Vert et le Sénégal, dont l'objectif général est de promouvoir le commerce et le transport maritime entre l'Afrique occidentale et les Canaries à travers la mise en place d'un cadre de collaboration et de travail en réseau entre les institutions qui permette l'adaptation des politiques, des réglementations et des infrastructures pour mettre en place des protocoles internationaux de sécurité et de protection.

Le projet MACSA est dirigé par le **Centre technologique des sciences marines (CETECIMA)** avec la participation des partenaires suivants : l'**Université de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)**, aux Canaries ; l'**Agence Maritime et Portuaire (AMP)** du Cap-Vert et l'**Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM)** du Sénégal.

Dans le cadre du projet MACSA, pour parachever ses activités, le CETECIMA organise le congrès « **Évènements et tendances concernant la protection du transport maritime et de l'environnement marin** », qui se déroulera le **6 et 7 mai 2015** à l'**auditorium Nelson Mandela** de Casa África à Las Palmas de Gran Canaria. L'objectif de ce congrès est l'échange de savoirs et d'expériences dans le domaine du transport maritime et de l'environnement marin entre des représentants de haut niveau de l'administration portuaire et maritime des îles Canaries, de l'Espagne, du Sénégal et du Cap-Vert ainsi que des organismes internationaux tels que l'**Organisation Maritime Internationale (OMI)** ou l'**Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (EMSA)**. Les sujets traités, du domaine de la protection et de l'environnement dans le transport maritime, seront la protection contre la piraterie, le suivi et la surveillance du trafic, la Convention MARPOL ou la prévention de la pollution marine.

Pour un développement optimal de l'évènement, le CETECIMA et les autres membres du projet MACSA ont compté avec la collaboration d'entités comme l'**Autorité Portuaire de Las Palmas, Casa África, la Direction Générale de la Marine Marchande, la Fondation Ports de Las Palmas** et la **Plateforme Océanique des Canaries (PLOCAN)** pour le développement des tâches d'organisation et de soutien à travers le comité technique du Congrès.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site [www.proyctomacsa.com](http://www.proyctomacsa.com) ou nous contacter : [cooperacion@cetecima.es](mailto:cooperacion@cetecima.es) // +34 928707337

## Comité technique du congrès

<b>M. Rafael Pastor</b>	<i>Conseiller technique Bureau du Capitaine Maritime de Las Palmas. Direction Générale de la Marine Marchande</i>
<b>M. Pedro Mederos</b>	<i>Capitaine maritime. Bureau du Capitaine Maritime de Las Palmas. Direction Générale de la Marine Marchande</i>
<b>M Sergio Galván</b>	<i>Directeur Général. Fondation Ports de Las Palmas</i>
<b>M. Octavio Llinás</b>	<i>Directeur. Plate-forme Océanique des Canaries (PLOCAN)</i>
<b>Mme M<sup>a</sup> Dolores Gelado</b>	<i>Chercheur du Groupe de Qualité Environnementale. Université de las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</i>
<b>M. Cayetano Collado</b>	<i>Chercheur du Groupe de Qualité Environnementale. Université de las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</i>
<b>M. Magueye Gueye</b>	<i>Directeur des Transports Maritimes et des Ports. Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM) du Sénégal</i>
<b>M. Zeferino Calazans Fortes</b>	<i>Inspecteur supérieur. Agence Maritime et Portuaire (AMP) du Cap-Vert</i>
<b>M. José Luis GUERSI</b>	<i>Président. Centre Technologique des Sciences Marines (CETECIMA)</i>

Cofinancement



Unión Europea  
FEDER  
Invertimos en su futuro



Membres associés du MACSA



# Programme du congrès

Mercredi 6

De 8 h 30 à 9 h

**Accueil des participants et remise des laissez-passer**

De 9 h à 9 h 30

**Inauguration du Congrès**

*Mme Arianne Hernández González*, Secrétaire Général de Casa África  
*Mme Maria del Carmen Hernández Bento*, Déléguée du Gouvernement Central Espagnol aux  
Canaries  
*M. Antonio Cruz Lopes*, Président de l'Agence Maritime et Portuaire (AMP)  
*M. Yérim Thioube*, Directeur Général de l'Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM)

De 9 h 30 à 10 h 30

## **Bloc 1 - Le transport maritime et la protection de l'environnement marin**

**Conférencier :** *M. Lorenzo Fernández López*, conseiller technique du Bureau du capitaine maritime de Santa Cruz de Tenerife. Direction générale de la marine marchande. Ministère des travaux publics

**Modérateur :** *M. Jose Luis Guersi Sauret*. Directeur du Centre technologique des sciences marines (CETECIMA) (Espagne)

**Table :**

*M. Achille Gueye*, Directeur de Sécurité Maritime. Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM) (Sénégal)  
*M. Antonio Cruz Lopes*, président de l'Agence maritime et portuaire (AMP) (Cap-Vert)

De 10 h 30 à 11 h

**Pause café**

De 11 h à 12 h 30

## **Bloc 2 - La protection maritime contre la piraterie**

**Conférencier :** *M. Juan J. Belizón Izquierdo*. Capitaine de corvette et commandant du navire d'action maritime « Tornado ». Commandement naval des Canaries. Ministère de la défense

**Modérateur :** *M. Lorenzo Fernández López*, conseiller technique du Bureau du capitaine maritime de Santa Cruz de Tenerife. Direction générale de la marine marchande. Ministère des travaux publics (Espagne)

**Table :**

*M. Ahmadou Sow*, HASSMAR (Senegal)  
*M. Rui Armando Correia Gonçalves*, Guarda Costeira (Cap-Vert)



# Programme du congrès

## Bloc 3 - Les ports et la protection de l'environnement marin : facilités de réception et de surveillance de l'environnement

De 12 h 30 à 14 h

**Conférencier :** *D. Julio de la Cueva Aleu*, Chef de la Division de Nouveaux Services Portuaires. Ports de l'État (Espagne)

**Modérateur :** *M. Miguel Ángel Adam Muñoz*, Coordination Lanzarote et Fuerteventura et Environnement . Autorité Portuaire de Las Palmas (Espagne)

**Table :**

*Commandant Joao Jorge Pina Martins*, Directeur d'Opérations du Port de Praia, ENAPOR (Cap-Vert)

*M. Ibrahima Badji*, Commandant du Port Adjoint. Chef du Service des Zones. Direction des Opérations Portuaires. Port de Dakar (Sénégal)

## Déjeuner

De 14 h 30 à 15 h 30

## Jeudi 7

### Accueil des participants

De 8 h 30 à 9 h

## Bloc 4 - L'EMSA : Présentation : Le système européen de prévention de la pollution marine (CLEANSEANET) et de suivi et de surveillance du trafic maritime (SAFESEANET)

De 9 h 30 à 10 h 30

**Conférencier :** *M. Giuseppe Russo*, Senior Project Officer. Training & Cooperation. Safety and Standards. Agence de sécurité maritime européenne (EMSA)

**Modérateur :** *D. Jose Joaquín Hernández Brito*, Gerente de la Plate-forme Océanique des Canaries (PLOCAN) (Espagne)

**Table :**

*Mme Emilia Melian Martínez*, Directrice du Centre Espagnol de Contrôle de mission (SPMCC), Programme Cospas-Sarsat. INTA - Centre Spatial des Canaries (Espagne)

*M. Julián Abril García*, Directeur de la sous-division de la Sécurité et la Facilitation Maritime. Division de la Protection Maritime. Organisation Maritime Internationale (OMI)

## Pause café

De 10 h 30 à 11 h



# Programme du congrès

De 11 h à 12 h 30

## Bloc 5 - L'Organisation Maritime Internationale (OMI)

**Conférencier :** *M. Julián Abril García*, Directeur de la sous-division de la Sécurité et la Facilitation Maritime. Division de la Protection Maritime. Organisation Maritime Internationale (OMI)

**Modérateur :** *M. Rafael Pastor Bedoya*, Conseiller technique du Bureau du Capitaine Maritime de Las Palmas. Direction Générale de la Marine Marchande. Ministère des Travaux Publics (Espagne)

**Table :**

*M. Achille Gueye*, Directeur de Sécurité Maritime. Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM) (Sénégal)  
*M. Antonio Cruz Lopes*, président de l'Agence Maritime et Portuaire (AMP) (Cap-Vert)

De 12 h 30 à 14 h

## Bloc 6 - La Politique Maritime Intégrée de l'Union Européenne : la Stratégie « Croissance Bleue »

**Conférencier :** *Mme Teresa Molina Schmidt*, Sous-directrice Générale adjointe. Direction Générale de Coordination des Politiques Communes et des Affaires Générales de l'UE. Ministère des Affaires Étrangères et de la Coopération (Espagne)

**Modérateur :** *M. Octavio Llinás González*, Directeur de la Plateforme Océanique des Canaries (PLOCAN) (Espagne)

**Table :**

*M. Vicente Marrero Domínguez*, Président du Cluster Maritime des Canaries (Espagne)  
*Mme Beatriz Amigó Melchior*, Direction Générale des Relations avec l'Afrique du Gouvernement des Canaries (Espagne)

De 14 h 30 à 14 h 20

## Clôture

Présidence du Gouvernement des Canaries  
Mairie de Las Palmas de Gran Canaria  
*M. José Regidor García*, Président de l'Université de Las Palmas de Gran Canaria  
*M. José Luis Guersi Sauret*, Président du CETECIMA

De 14 h 30 à 15 h 30

## Déjeuner



# Guide des conférenciers

## **M. Lorenzo Fernández López**

**Conseiller technique du Bureau du capitaine maritime de Santa Cruz de Tenerife. Direction générale de la marine marchande. Ministère des travaux publics (Espagne).**

Diplômé en Droit, il est capitaine de la marine marchande et il est capacité pour la recherche, après avoir mené à bien les cours correspondants de doctorat à l'université de La Laguna. Il possède une expérience poussée dans le domaine de la marine marchande, où il a exercé les fonctions suivantes : chef des sections de l'administration, de la promotion sociale et de la sécurité sociale de l'Institut social de la marine (ISM) ; inspecteur des transports et chef de service à la Communauté autonome des Canaries ; capitaine maritime de Santa Cruz de Tenerife ; vice-président de l'Autorité portuaire de Santa Cruz de Tenerife. En raison de son expérience de longue date, il a participé à de nombreux projets internationaux dans plusieurs pays : la Turquie, l'Albanie, la Bosnie, la Bulgarie, le Cap-Vert, la Colombie, la Croatie, le Cuba, etc.

**Bloc 1**  
Mercredi 7

## **M. Juan J. Belizón Izquierdo**

**Capitaine de corvette et commandant du navire d'action maritime « Tornado ». Commandement naval des Canaries. Ministère de la défense.**

Il est entré à l'École navale militaire en 1993. Il a été sous-lieutenant de navire à bord du porte-avions « Príncipe de Asturias » en qualité d'officier de vol et d'officier de manœuvres. Lieutenant de navire, destiné à la frégate « Numancia » en qualité d'officier des opérations. Après sa spécialisation en artillerie, il a été destiné à la corvette « Vencedora » et à la frégate « Canarias ». Professeur de tactique à l'École de tactique de l'Armée espagnole. Il a été désigné commandant du patrouilleur « Laya ». Il s'est embarqué à l'État major du groupe amphibien en qualité d'officier des opérations aériennes et de capitaine de corvette. Il a participé à l'opération *Enduring freedom* (« Liberté immuable ») de lutte contre le terrorisme mondial ; à l'opération « Hispaniola » de reconstruction de Haïti après le tremblement de terre de 2010 ; et à l'opération « Atalanta » de lutte contre la piraterie dans les eaux de la Somalie.

**Bloc 2**  
Mercredi 7

## **M. Julio de la Cueva Aleu**

**Chef de la Division de Nouveaux Services Portuaires. Ports de l'État.**

Ingénieur des ponts et chaussées par l'université Politechnique de Madrid et membre du Corps d'ingénieurs des ponts et chaussées de l'État. Il a consacré presque toute sa vie professionnelle à l'industrie portuaire. Il a été le directeur des ports de Ferrol et Gijón et il a participé, en qualité d'expert national à la Commission européenne, à la construction du Réseau transeuropéen des transports, y compris les ports maritimes et les voies navigables ; à la conception de ses initiatives et ses politiques de libéralisation du secteur ; et à la coopération avec l'extérieur, notamment avec les pays des Balkans et de la rive sud de la Méditerranée. Il s'occupe actuellement de la réglementation des services portuaires au sein de l'Organisme public espagnol Ports de l'État, d'abord des services nautiques et techniques (pilotage, remorquage et amarrage), puis de la collecte des déchets MARPOL et du service des passagers et des marchandises. Plus récemment, il s'occupe de la promotion du nouveau service de *bunkering* marin avec LNG et électricité, de la gestion des eaux de lestage et de la pesée des conteneurs avant leur charge à bord conformément à la Convention SOLAS.

**Bloc 3**  
Mercredi 7



**Bloc 4**  
Jeudi 7

**M. Giuseppe Russo**

**Expert national et officiel du Projet de formation et de coopération de l'Agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA).**

Capitaine du navire de formation. Il a exercé comme officier de pont sur des navires *bulk carriers* et VLCC. Officier de la Garde de côte italienne, il a exercé différentes fonctions : coordinateur du SAR ; gestion portuaire ; capitaine de port, organisme chargé des enquêtes sur les accidents maritimes ; coordinateur national de contrôle de l'état du port, etc. Depuis 2007 il travaille pour l'EMSA. En 2011 il exerce comme officier supérieur des projets de formation et de coopération. En 2013 il devient le directeur technique du projet SAFEMED III et en 2014 il est nommé directeur technique du projet TRACECA II.

**Bloc 5**  
Jeudi 7

**M. Julián Abril García**

**Directeur de la sous-division de la sécurité et de la facilitation maritime. Division de la protection maritime. Organisation Maritime Internationale (OMI).**

Il est diplômé en marine civile par l'université de Cadix. Il a débuté sa carrière professionnelle en 1988, d'abord en qualité d'officier de la garde de navigation puis en qualité de premier officier dans les navires marchands. En 1992 il est entré dans l'Administration maritime espagnole, où il a exercé pendant 19 ans ; il a occupé divers postes à l'échelle nationale et internationale, dans des domaines tels que la sécurité de la navigation, la sécurité et la sûreté maritime et la formation et la qualification des gens de la mer. En 2011 il rejoint l'OMI et coordonne et donne différents séminaires nationaux et régionaux pour soutenir la ratification et la mise en œuvre de la Convention visant à faciliter le transport maritime, dénommée Convention FAL.

**Bloc 6**  
Jeudi 7

**Mme Teresa Molina Schmidt**

**Sous-directrice générale adjointe. Direction générale de coordination des politiques communes et des affaires générales de l'UE. Ministère des affaires étrangères et de la coopération.**

Elle est diplômée en droit par l'Université Autonoma de Madrid et a mené à bien un cours de spécialisation dans le domaine du droit de l'environnement. Elle porte conseil à la DG dans ses fonctions de point de convergence sur la politique maritime intégrée de l'UE en Espagne. Depuis le lancement de cette politique en 2007, elle a participé activement dans différents domaines, parmi lesquels elle souligne la Stratégie maritime pour la région atlantique, approuvée en novembre 2011. Depuis cette date, elle représente l'Espagne au sein du Groupe directeur de la DG.



**MACSA**  
CANARIAS - CABO VERDE - SENEGAL

Organisation

**CETECIMA**  
CENTRO TECNOLÓGICO CIENCIAS MARINAS  
www.proyectomacsa.com  
@ [cooperacion@cetecima.es](mailto:cooperacion@cetecima.es)  
Tél. : (+34) 928 707 337  
www.cetecima.es

Cofinancement



Unión Europea  
**FEDER**  
Invertimos en su futuro



Collaborateurs

